

本刊物內容未經同意
請勿任意複製、散布
(刊物內容未經同意，不可部分複製)

國際油價走勢暨 供需動態分析報導

2026 年 5 月月報

2026 年 6 月

委託單位：經濟部能源署
執行單位：財團法人台灣綜合研究院
(本刊物內容僅係研究機構之觀點，不代表經濟部能源署之意見)

目錄

一、國際油價走勢分析與預測	1
(一)2026 年 4 月油價走勢	1
(二)2026 年 5 月油價走勢	1
(三)國際油價展望	4
二、國際油市供需動態與展望	5
(一)全球油市供需動態	5
(二)國際油市供需前景	9
三、國際石油市場重要消息	10
(一)UAE 退出 OPEC 後加速生產與新建出口管線	10
(二)伊拉克積極拓展北向與西向石油出口管線	10
四、國際石油市場重要資訊網頁連結	11

一、國際油價走勢分析與預測

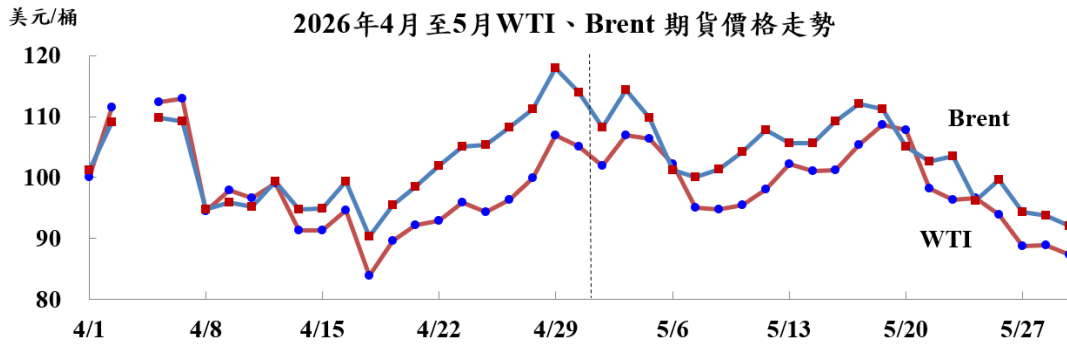
(一)2026 年 4 月油價走勢

4 月初在巴基斯坦的斡旋下，美伊雙方停火進行談判，市場對戰事可能結束的預期促使 Brent 原油期貨價格於 4 月 8 日回落至每桶 94.75 美元之百元以下價位；隨後即因談判一度破裂、沙烏地阿拉伯油管遇襲及美國反向封鎖海峽等消息，油價止跌並於每桶 95 美元附近徘徊，直到傳出美伊即將展開第 2 次會談與伊朗釋出有條件開放荷姆茲海峽消息後，又於 4 月 17 日短暫下探至每桶 90.38 美元。然而美國總統川普堅持封鎖伊朗港口，以及伊朗再度封鎖海峽作為反制，甚至傳出美方已做好長期封鎖海峽的準備，致使局勢急轉直下。在供應鏈中斷與庫存耗盡的市場恐慌情緒下，油價隨之恢復強勁漲勢，推升 Brent 原油期貨價格於 4 月 29 日再次來到每桶 118.03 美元，4 月最後一日收在每桶 114.01 美元，4 月均價來到每桶 102.46 美元。

(二)2026 年 5 月油價走勢

5 月 Brent 油價大致呈現劇烈震盪走勢。由於亞洲國家先前搶購的替代船貨陸續運抵，加上川普總統啟動「自由計畫」(Project Freedom) 行動護送貨輪與商船撤離荷姆茲海峽，且持續有油輪利用關閉定位系統等方式安全通過荷姆茲海峽；另一方面，美國提出 14 點停火諒解備忘錄(MOU)，使投資人再次燃起美伊兩國可達成最終協議的期待，Brent 原油期貨價格由 4 月底的高點回落，於 5 月 7 日跌至每桶 100.06 美元。隨後因川普總統抨擊伊朗的和平方案缺乏誠意並威脅重啟軍事行動，加上海峽周邊再傳船舶遇襲，油價重拾漲勢，於 5 月 18 日回升至每桶 112.10 美元。下半月油價則在烏克蘭發動今年以來最大規模長程無人機攻勢，頻繁的轟炸俄羅斯境內多處煉油廠與輸油樞紐，以及國際能源總署 (IEA) 警示全球庫存驟降與嚴重短缺風險下獲得短暫支撐；但在市場聚焦美伊極有可能達成停火協議，以及高油價對總體經濟與石油需求的負面衝擊逐步顯現，油價隨即轉為跌勢，Brent 原油期貨價格於 5 月最後一個交易日大幅下滑至每桶 92.05 美元。

整體而言，5 月 WTI 原油期貨價格在每桶 87.36~108.66 美元區間震盪，Brent 原油期貨價格則在每桶 92.05~114.44 美元區間波動，兩者月均價各為每桶 98.51 美元與 103.71 美元，相較 4 月均價分別小幅上漲 0.45 元/桶 (漲幅 0.46%) 與 1.25 美元/桶 (漲幅 1.22%)。



註：4/3 為耶穌受難日，NYMEX 與 ICE 均休市；5/25 為陣亡將士紀念日，NYMEX 休市。

資料來源：紐約商品期貨交易所 (NYMEX)、倫敦洲際交易所 (ICE)。

WTI、Brent 國際原油期貨價格

(單位：美元/桶)

月均價	2025/5	2026/4	2026/5	月變化		年變化	
WTI	60.94	98.06	98.51	+0.45	+0.46%	+37.57	+61.65%
Brent	64.01	102.46	103.71	+1.25	+1.22%	+39.70	+62.02%
週均價	第一週 (4/27-5/1)	第二週 (5/4-5/8)	第三週 (5/11-5/15)	第四週 (5/18-5/22)	第五週 (5/25-5/29)		
WTI	102.04	98.80	101.57	101.53	89.71		
Brent	111.94	105.39	106.52	106.90	95.15		

註：週均價為當週各交易日結算價 (Settlement Price) 之平均值。

資料來源：紐約商品期貨交易所 (NYMEX)、倫敦洲際交易所 (ICE)。

—第一週 (4/27~5/1)

雖市場傳出伊朗已向美國提出重啟荷姆茲海峽並結束戰爭的新提案，但隨後美伊雙方在荷姆茲海峽控制權與核計畫上各執一詞，加上週五川普正式拒絕伊朗的最新提案，使雙方和談持續深陷僵局，期間媒體傳言川普總統指示美軍長期封鎖伊朗港口，以施壓該國放棄核計畫，引發投資人擔憂荷姆茲海峽的運輸中斷時間可能進一步延長，在地緣政治風險的推升下，其漲勢抵銷了阿拉伯聯合大公國 (UAE) 宣布將於 5 月 1 日退出 OPEC 消息對油價的抑制效果，本週 WTI 及 Brent 原油期貨週均價分別續漲至每桶 102.04 及 111.94 美元。

—第二週 (5/4~5/8)

美國於 5 月 4 日啟動自由計畫以護送中立國的民用貨輪與商船安全撤離荷姆茲海峽，然而行動首日美伊即爆發激烈戰火，伊朗隨後宣布成立「波斯灣海峽管理局」，要求通行船隻須事先取得官方授權，藉此反制美軍並爭取海峽主導權。儘管前線衝突不斷，川普總統聲稱

與伊朗的最終協議談判取得重大進展，並暫停才剛啟動的自由計畫，伊朗外交部也證實正在評估美方的和平提案，而居中協調的巴基斯坦更樂觀表示雙方已相當接近達成協議，帶動本週 WTI 及 Brent 原油期貨週均價分別回落至每桶 98.80 及 105.39 美元。

—第三週（5/11~5/15）

美伊相互拒絕對方的提案，隨後傳出川普總統正評估重啟並擴大自由計畫，甚至不排除以武力施壓伊朗接受美方所提協議草案，伊朗對此亦強硬揚言反擊，引發各界對地緣緊張情勢失控的擔憂；此外，期間又發生多艘船舶遭襲與遭伊朗人員登船控制、UAE 對伊朗發動軍事攻擊等突發事件，推升油價維持高檔震盪，儘管以色列與黎巴嫩真主黨同意延長停火 45 天，短暫緩和市場緊張情緒，仍刺激本週 WTI 及 Brent 原油期貨週均價分別上漲至每桶 101.57 及 106.52 美元。

—第四週（5/18~5/22）

沙烏地阿拉伯與 UAE 重要設施相繼遭無人機空襲，加上美伊兩國持續相互威脅將恢復武力攻擊，儘管川普總統應中東三國領袖要求取消原定軍事攻擊計畫並進行談判，但仍強調若無法達成協議，美方已隨時準備對伊朗發動全面突擊。隨後在巴基斯坦的斡旋下，美伊雙方初步擬定一份為期 60 天 MOU 草案，內容涵蓋全面停火、結束以黎戰爭、重開荷姆茲海峽並清除水雷，以換取美國解除港口封鎖與部分石油出口豁免；然而由於雙方在濃縮鈾等關鍵議題上仍未有共識，引發市場對最終協議能否落實的質疑，但在美伊談判即將迎來關鍵決議、海峽有望重啟等多空因素交織下，本週 WTI 及 Brent 原油期貨週均價分別為每桶 101.53 及 106.90 美元，與前週均價大致持平。

—第五週（5/25~5/29）

川普總統不斷重申和談進展順利，市場更傳出美伊正就結束敵對行動後約 30 天內開放荷姆茲海峽擬定具體計畫，使投資人對達成全面停戰協議抱持高度樂觀期待，帶動油價大幅走跌。然接近週末時，美軍對伊朗海軍重要基地港口發動猛烈空襲，伊朗革命衛隊（IRGC）隨即對科威特境內的美軍空軍基地展開報復性打擊，美軍隨後更頻繁空襲伊朗的無人機雷達與指揮站；此外，川普總統針對核子原料等議題提出更強硬的條件並送交伊朗。儘管情勢升溫，但市場將此交火視為終局談判前的施壓，仍預期和談已進入關鍵倒數階段，本週 WTI 及 Brent 原油期貨週均價分別下跌至每桶 89.71 及 95.15 美元。

(三)國際油價展望

EIA 於 6 月最新發布的短期能源展望報告 (Short-Term Energy Outlook; STEO) 中指出，雖然 5 月市場受美伊兩國可能達成停火協議的傳聞影響，致使 Brent 現貨均價回落，但在荷姆茲海峽持續關閉的預期下，6 月至 7 月的 Brent 油價預估值仍將維持在每桶 105 美元的價位，因此 EIA 也將今年 Brent 油價預估值從前月預估的每桶 94.85 美元小幅調漲至每桶 95.39 美元；此外，EIA 明顯上修了今年 WTI 油價預估值，主要係反映歐洲和亞洲煉油廠因中東原油供應中斷，紛紛轉向搶購美國原油和成品油，強勁的替代需求推升 WTI 價格，EIA 因而將今年 WTI 油價預估值上修 2.64 美元/桶至每桶 88.32 美元。展望後市，EIA 假設荷姆茲海峽的航運與貿易流量將自 2026 年第 3 季起逐步恢復，但中東產量與供應鏈預計至 2027 年初才能重回衝突前的常態，屆時隨著全球原油庫存進入回補階段，2027 年 WTI 與 Brent 油價預估值將明顯回落，分別來到每桶 74.39 美元及 79.39 美元。

路透社(Thomson Reuters)5 月底發布的最新油價預測調查顯示，隨著荷姆茲海峽運輸持續中斷，中東地區的原油出口量已從衝突前的每日 1,830 萬桶驟減至每日 880 萬桶，儘管 5 月停火協議生效，但目前僅有少數油輪得以駛出海峽。在供應持續受阻下，路透社自戰爭爆發以來已第 3 次上調油價預測，目前參與調查的機構將今年 Brent 油價的平均預測值提高至每桶 90.44 美元，較 4 月底預測結果上調 4.06 美元/桶，亦同步上修 WTI 油價預測值至每桶 84.63 美元。此外，分析師亦指出，雖然高油價與疲軟的總體經濟正拖累全球消費增長，且 OPEC+ 可能在 6 月 7 日會議上同意於 7 月適度調高產量，但在原油實質上仍無法運出荷姆茲海峽的限制下，該增產政策恐流於形式，2026 年全球能源市場仍將面臨嚴重的供應短缺。

國際油價展望

(美元/桶)		月均價			季均價			年均價	
		2026			2026			2026	2027
		6月	7月	8月	Q2	Q3	Q4		
WTI	EIA	99.00	99.00	95.00	100.43	95.45	84.00	88.32	74.39
	TR	--	--	--	94.16	87.41	82.45	84.63	72.93
Brent	EIA	105.00	105.00	101.00	109.78	101.12	89.00	95.39	79.39
	TR	--	--	--	102.66	93.29	87.56	90.44	77.43

資料來源：EIA (2026.6), Short-Term Energy Outlook; Thomson Reuters (2026.5.29).

二、國際油市供需動態與展望

(一)全球油市供需動態

在燃料供應短缺、油價高漲及各國陸續採取節約能源政策的影響下，全球石油消費持續受到抑制，即使美國正值傳統駕車出遊旺季，國內石油消費量仍因高油價而大幅萎縮，拖累 5 月 OECD 國家消費量月減 68 萬桶/日，儘管 Non-OECD 國家需求微幅回升，5 月全球石油消費量仍較前月減少 20 萬桶/日，降至 9,973 萬桶/日，較去年同期大幅衰退 345 萬桶/日。在供給方面，荷姆茲海峽運輸持續中斷，波斯灣產油國進一步擴大關閉油井停產（如伊朗、沙烏地阿拉伯、伊拉克），導致 5 月 OPEC 供給量持續減少，儘管高油價刺激了部分 Non-OPEC 國家（如巴西、美國）增產，仍使全球總供給量較前月減少 82 萬桶/日，降至 9,372 萬桶/日，與去年同期相比更是大幅萎縮 1,100 萬桶/日，年減幅高達 10.5%。由於供給端被迫減產的幅度遠大於需求端萎縮的速度，5 月石油市場的供給缺口由 4 月的 540 萬桶/日進一步擴大至 601 萬桶/日，連帶使 OECD 商業石油庫存迅速減少 6,300 萬桶，整體庫存水準降至 26.26 億桶。

全球石油消費、供給概況

（單位：萬桶/日；商業庫存單位為百萬桶）

	2025 May	2026 Apr.	2026 May	月變化		年變化	
				變動量	變動率	變動量	變動率
總消費	10,318	9,993	9,973	-20	-0.20%	-345	-3.34%
OECD	4,492	4,494	4,425	-68	-1.52%	-67	-1.48%
Non-OECD	5,826	5,500	5,548	+48	+0.87%	-278	-4.78%
總供給	10,472	9,454	9,372	-82	-0.87%	-1,100	-10.50%
OPEC	2,901	2,013	1,936	-77	-3.84%	-965	-33.28%
Non-OPEC	7,570	7,441	7,436	-5	-0.06%	-134	-1.77%
供給剩餘	+154	-540	-601	-	-	-	-
OECD 商業庫存	2,791	2,689	2,626	-63	-2.35%	-165	-5.91%

註：加總量與變化量係以 EIA 原始數據計算，可能與表中個別數據運算結果略有出入。

資料來源：EIA (2026.6), Short-Term Energy Outlook.

1.消費

即使 5 月開始美國進入傳統駕車出遊旺季，但國內消費仍因汽油與航空燃油價格狂飆而大幅萎縮，日本與歐洲石油需求同樣也因燃料價格高昂及政府提倡節約能源政策而受到抑制，導致 5 月 OECD 國家石油總消費量較前月減少 68 萬桶/日，降至 4,425 萬桶/日。相較之下，Non-OECD 在印度與歐亞地區製造業生產持續擴張與石化原料需求支撐下，抵銷中國大陸的降幅，帶動 5 月 Non-OECD 國家石油總消費量較前月增加 48 萬桶/日至 5,548 萬桶/日，使得全球石油總消費量僅較前月略減 20 萬桶/日，維持在 9,973 萬桶/日的水準，顯示整體消費在高油價環境下持續受到抑制。

全球石油消費概況

(單位：萬桶/日)	2025 May	2026 Apr.	2026 May	月變化		年變化	
				變動量	變動率	變動量	變動率
OECD	4,492	4,494	4,425	-68	-1.52%	-67	-1.48%
美國	2,032	2,070	2,015	-55	-2.65%	-17	-0.83%
加拿大	234	237	243	+6	+2.33%	+9	+3.77%
歐洲	1,333	1,324	1,312	-13	-0.95%	-21	-1.56%
日本	272	276	259	-17	-6.24%	-13	-4.71%
Non-OECD	5,826	5,500	5,548	+48	+0.87%	-278	-4.78%
歐亞	500	473	489	+16	+3.43%	-11	-2.28%
中國大陸	1,663	1,619	1,575	-44	-2.71%	-87	-5.25%
印度	590	564	581	+17	+3.08%	-8	-1.39%
其他亞洲	925	852	859	+7	+0.81%	-66	-7.18%
其他	2,148	1,992	2,043	+51	+2.56%	-105	-4.89%
全球總消費	10,318	9,993	9,973	-20	-0.20%	-345	-3.34%

註：1.加總量與變化量係以 EIA 原始數據計算，可能與表中個別數據運算結果略有出入；..表示變動量小於 0.5 萬桶/日或變動率小於 0.005%。

2.本表節錄之國家或地區為石油消費較大者，非全部 OECD 或 Non-OECD 國家。

資料來源：EIA (2026.6), Short-Term Energy Outlook.

2. 供給

(1) OPEC

受到荷姆茲海峽運輸持續中斷影響，波斯灣產油國的儲槽運用在 5 月已達最高容量極限，迫使伊朗、沙烏地阿拉伯等國進一步擴大關閉油井停產，導致 5 月 OPEC 供給量較前月減少 77 萬桶/日，與去年同期相比更是驟減 965 萬桶/日，年減幅高達 33.28%。由於長達數月的物流癱瘓與被迫停產，導致 OPEC 產能大幅下降，使剩餘產能僅餘 3 萬桶/日，嚴重削弱 OPEC 調節市場與因應供應危機的能力。

OPEC 石油供給量及產能概況

(單位：萬桶/日)	2025 May	2026 Apr.	2026 May	月變化		年變化	
				變動量	變動率	變動量	變動率
阿爾及利亞	92	99	97	-2	-2.02%	+5	+5.43%
剛果	22	26	25	-1	-3.85%	+3	+13.64%
赤道幾內亞	6	4	5	+1	+25.00%	-1	-16.67%
加彭	24	24	23	-1	-4.17%	-1	-4.17%
伊朗	345	315	260	-55	-17.46%	-85	-24.64%
原 伊拉克	431	130	125	-5	-3.85%	-306	-71.00%
油 科威特	249	55	52	-3	-5.45%	-197	-79.12%
利比亞	131	130	129	-1	-0.77%	-2	-1.53%
奈及利亞	142	145	150	+5	+3.45%	+8	+5.63%
沙烏地阿拉伯	905	660	651	-9	-1.36%	-254	-28.07%
委內瑞拉	94	99	103	+4	+4.04%	+9	+9.57%
原油供給小計	2,441	1,687	1,620	-67	-3.97%	-821	-33.63%
其他液體燃料	460	326	316	-10	-3.13%	-144	-31.38%
OPEC 總供給量	2,901	2,013	1,936	-77	-3.84%	-965	-33.28%
原 中東	2,297	1,160	1,088	-72	-6.21%	-1,209	-52.64%
油 其他	519	528	535	+7	+1.33%	+16	+3.08%
產 能 OPEC 總產能	2,816	1,688	1,623	-65	-3.85%	-1,193	-42.37%
OPEC 總剩餘產能	375	1	3	+2	+200.00%	-372	-99.20%

註：加總量與變化量係以 EIA 原始數據計算，可能與表中個別數據運算結果略有出入；..表示變動量小於 0.5 萬桶/日或變動率小於 0.005%。

資料來源：EIA (2026.6), Short-Term Energy Outlook.

(2) Non-OPEC

在國際市場高替代需求、高油價的刺激下，美國積極擴大產出以填補中東產油國減少的產量，帶動美國原油及成品油淨出口量維持在較高的水準；此外，巴西 Buzios 油田的 FPSO P-79 投入量產，以及中國大陸位於渤海的 Kenli 10-2 油田第 1 期開發計畫全面啟動生產，大致抵銷哈薩克、UAE 等 Non-OPEC 國家減少的產量，使 5 月 Non-OPEC 總石油供給量僅較前月略減 5 萬桶/日，來到 7,436 萬桶/日。

Non-OPEC 石油供給概況

(單位：萬桶/日)	2025	2026	2026	月變化		年變化	
	May	Apr.	May	變化量	變化率	變化量	變化率
北美洲	3,105	3,200	3,200	..	..	+95	+3.07%
加拿大	567	618	604	-14	-2.30%	+37	+6.55%
墨西哥	185	183	182	-1	-0.47%	-3	-1.70%
美國	2,353	2,399	2,414	+15	+0.61%	+61	+2.61%
中南美洲	777	844	873	+29	3.39%	+96	+12.31%
巴西	461	496	523	+27	+5.47%	+62	+13.55%
蓋亞那	67	91	91	..	..	+25	+36.84%
歐洲	394	402	395	-7	-1.85%	+0	+0.10%
挪威	197	216	210	-6	-2.71%	+13	+6.55%
英國	79	75	75	-1	-0.67%	-4	-5.57%
歐亞	1,353	1,345	1,343	-2	-0.18%	-10	-0.74%
哈薩克	212	226	223	-4	-1.59%	+10	+4.80%
俄羅斯	1,047	1,025	1,027	+2	+0.15%	-20	-1.89%
中東	747	430	407	-23	-5.32%	-340	-45.50%
卡達	188	29	29	..	..	-159	-84.70%
UAE	427	277	252	-25	-9.04%	-176	-41.14%
亞洲及大洋洲	942	958	959	+1	+0.09%	+17	+1.81%
中國大陸	547	550	552	+2	+0.34%	+5	+0.85%
非洲	254	262	261	-1	-0.42%	+7	+2.74%
安哥拉	103	106	105	-1	-0.94%	+2	+1.60%
Non-OPEC	7,570	7,441	7,436	-5	-0.06%	-134	-1.77%

註：加總量與變化量係以 EIA 原始數據計算，可能與表中個別數據運算結果略有出入；..表示變動量小於 0.5 萬桶/日或變動率小於 0.005%。

資料來源：EIA (2026.6), Short-Term Energy Outlook.

(二)國際油市供需前景

持續高油價與燃料短缺對全球石油需求的反噬效應日益明顯，導致亞洲等主要消費市場消費萎縮程度超出預期，因此 EIA 此次將今年全球石油消費成長預估從前月報告的年均成長 18 萬桶/日調整為縮減 109 萬桶/日。在供給方面，由於荷姆茲海峽封鎖導致 OPEC 多國被迫關井停產，即便 Non-OPEC 積極增產仍難以填補缺口，使得 EIA 此次持續下修今年全球石油供給預估值，從前月報告評估的年均減少 475 萬桶/日進一步擴大至減少 708 萬桶/日，在需求與供給雙雙下滑、且供給縮減幅度遠大於需求萎縮幅度的情況下，EIA 目前對今年整體油市供應缺口從前月預估的短缺 255 萬桶/日擴張到短缺 386 萬桶/日，連帶使其對今年 OECD 商業石油庫存預估值下修至 22.69 億桶。展望 2027 年，隨著海峽預期重啟與產能恢復，EIA 預估供應端增產的速度將超過需求回升的速度，全球供應情形將由 2026 年的供不應求轉為供過於求，屆時全球油市將告別 2026 年的極度緊縮，進入新一輪的庫存回補階段，帶動 OECD 商業庫存於 2027 年底回升至 25.72 億桶。

全球石油消費、供給預測

(單位：百萬桶/日；商業庫存單位為百萬桶)

	2026			2027	2025	2026	2027
	Q2	Q3	Q4	Q1			
總消費	100.40	103.66	104.49	103.90	103.95	102.86	105.32
OECD	44.83	45.96	45.71	45.29	45.90	45.52	45.57
Non-OECD	55.57	57.69	58.77	58.61	58.05	57.34	59.75
總供給	94.15	96.06	102.41	107.57	106.07	98.99	109.32
OPEC	19.54	20.37	25.02	28.96	29.26	23.10	29.30
Non-OPEC	74.60	75.70	77.39	78.62	76.81	75.90	80.01
供給剩餘	-6.25	-7.60	-2.07	+3.67	+2.12	-3.86	+3.99
OECD 商業庫存	2,559	2,359	2,269	2,344	2,816	2,269	2,572

資料來源：EIA (2026.6), Short-Term Energy Outlook.

三、國際石油市場重要消息

(一) UAE 退出 OPEC 後加速生產與新建出口管線

UAE 經過 3 年的醞釀，於 2026 年 5 月 1 日正式退出 OPEC，結束長達 60 年產量配額的枷鎖，將得以全權追求自身最大經濟利益生產。為了迅速搶占國際市場，UAE 在 5 月啟動高達 550 億美元的鉅額投資方案，將這筆雄厚的資金注入阿布達比國家石油公司(ADNOC)各大核心項目中，目標使原油的日產量從目前的 340 萬桶推升至 500 萬桶。另一方面，波斯灣產油國目前正因荷姆茲海峽運輸受阻而被迫減產，為使該國產量可在不經過荷姆茲海峽的情況下供應國際市場，ADNOC 董事會執行委員會加速推進「東西 1 號管線」的建設，這條跨國輸油命脈預計於 2027 年完工並投入使用，屆時生產的原油將可直接輸往阿曼灣沿岸的 Fujairah 港口，石油出口能力有望翻倍，也意味著未來即使荷姆茲海峽因地緣衝突而封鎖，UAE 依然能夠穩定將原油供應至全球市場 (QCI, 2026.5.4、6.3; Oil Price, 2026.5.15; Reuters, 2026.5.15、5.22; Bloomberg, 2026.5.15)。

(二) 伊拉克積極拓展北向與西向石油出口管線

受到荷姆茲海峽封鎖的影響，使過去 95% 石油皆仰賴此航道出口的伊拉克深陷財政困境，由於國內儲油槽滿載被迫大規模關閉南部多個成熟的大型油田，不僅使 4 月產量從戰前的 410 萬桶/日雪崩至 139 萬桶/日，更讓這些油井面臨地層壓力流失與設備腐蝕等難以挽回的永久性破壞。為緩解當前困境，連接伊拉克中部 Kirkuk 到土耳其 Ceyhan 港的北向「伊拉克—土耳其管線」(ITP) 成為可立即擴大運量的唯一方法，巴格達政府為此不僅暫時放下與北部庫德自治政府的利益衝突，緊急重啟該管線，更於 6 月初批准一項計畫，預計在兩個半月內將此路線的出口量從每日 22 萬桶提升至 77 萬桶；此外，為降低對庫德族的依賴，巴格達政府亦於 5 月緊急修復另一條繞過庫德區、從 Baiji 到土耳其邊境 Fishkhabur 的舊管線「Kirkuk—Nineveh」，其設計運量為每日 35 萬桶。由於伊拉克有高達九成的石油產自南部 Basra 地區，該國於 5 月動工興建一條長達 700 公里、每日運量達 250 萬桶的「Basra-to-Haditha」南北大動脈管線，以連接北方既有管線出口原油；另於 6 月與敘利亞達成協議，透過敘利亞 Baniyas 與 Tartus 港，將伊拉克的石油送往地中海，藉由多元化管線布局以達到擺脫受制於荷姆茲海峽的終極目標 (Oil Price, 2026.5.25; Reuters, 2026.5.16; Bloomberg, 2026.6.3)。

四、國際石油市場重要資訊網頁連結

⊕ 國際油市情勢

美國能源資訊管理局 (EIA) – Short-Term Energy Outlook

來自 <<https://www.eia.gov/outlooks/steo/>>

國際能源總署 (IEA) – Oil Market Report

來自 <<https://www.iea.org/oilmarketreport/omrpublic/>>

石油輸出國組織 (OPEC) – Monthly Oil Market Report

來自 <https://www.opec.org/opec_web/en/publications/338.htm>

世界銀行 (The World Bank) – Commodity Markets Outlook

來自 <<http://www.worldbank.org/en/research/commodity-markets>>

⊕ 國際經濟情勢

國際貨幣基金組織 (International Monetary Fund) – World Economic Outlook

來自 <<https://www.imf.org/en/publications/weo>>

世界銀行 (The World Bank) – Global Economic Prospects

來自 <<http://www.worldbank.org/en/publication/global-economic-prospects>>

⊕ 國際重要能源諮詢及智庫機構網站

阿格斯 (Argus Media)

來自 <<https://www.argusmedia.com/en>>

普氏能源資訊 (S&P Global Energy)

來自 <<https://www.spglobal.com/commodity-insights/en>>

路透社 (Reuters)

來自 <<https://www.reuters.com>>

日本能源經濟研究所 (Institute of Energy Economics, Japan)

來自 <<https://eneken.iecee.or.jp/en/>>

韓國能源經濟研究所 (Korea Energy Economics Institute)

來自 <https://www.keei.re.kr/main.nsf/index_en.html>